

cents en 1925; en même temps que le nombre moyen des voyageurs occupant un train, qui était de 70 en 1919 et de 64 en 1920, tombait à 55 en 1925. D'autre part, les recettes provenant du transport des marchandises, qui, en 1921, donnaient 1·200 cent par tonne et par mille, sont descendues à 0·987 cent en 1923 et à 1·012 cent en 1925; l'augmentation constatée en 1925 n'eut pour cause nul accroissement du tarif, mais doit être attribuée à une réduction du pourcentage des grains transportés au tarif spécial. On peut également voir dans ce tableau qu'il existe une tendance vers un accroissement de la moyenne du parcours effectué par les marchandises, ainsi que de la moyenne du chargement des trains; au lieu de 353 tonnes en 1914, les trains étaient chargés à 507 tonnes en 1925.

8.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, 1914-1925.

VOYAGEURS.

Exercice terminé le 30 juin.	Voyageurs transportés.	Voyageurs transportés un mille.	Voyageurs transportés un mille par mille de ligne.	Moyenne des recettes par voyageur et par mille.
	nombre.	nombre.	nombre.	cents.
1914.....	46,702,280	3,083,031,194	100,309	2·027
1915.....	46,322,035	2,483,708,745	69,802	2·021
1916.....	43,503,459	2,727,122,648	72,611	1·954
1917.....	48,106,530	3,150,127,428	79,829	1·946
1918.....	44,948,638	3,161,032,402	82,140	2·122
1919.....	43,754,194	3,074,664,369	79,859	2·557
1919 (31 déc.).....	47,940,456	3,658,492,716	94,625	2·631
1920 (").....	51,318,422	3,522,494,856	90,376	2·916
1921 (").....	46,793,251	2,960,583,955	75,219	3·036
1922 (").....	44,383,620	2,814,113,531	71,497	2·820
1923 (").....	44,834,337	3,076,341,444	77,558	2·760
1924 (").....	42,921,809	2,872,333,570	71,699	2·790
1925 (").....	41,458,084	2,910,760,047	72,134	2·690

Exercice terminé le 30 juin.	Moyenne des recettes par voyageur.	Parcours moyen d'un voyageur.	Moyenne des voyageurs par train.	Recettes par train de voyageurs et par mille.
	\$	milles.	nombre.	\$
1914.....	1·328	66	59	1·185
1915.....	1·083	51	50	1·016
1916.....	1·083	55	53	1·042
1917.....	1·140	59	59	1·160
1918.....	1·492	70	64	1·709
1919.....	1·796	70	63	2·012
1919 (31 déc.).....	2·008	76	70	2·259
1920 (").....	2·002	68	64	2·360
1921 (").....	1·921	63	57	2·300
1922 (").....	1·790	63	55	2·100
1923 (").....	1·900	69	58	2·270
1924 (").....	1·870	67	53	2·130
1925 (").....	1·890	70	55	2·120

MARCHANDISES.

Exercice terminé le 30 juin.	Marchandises transportées.	Marchandises transportées un mille.	Marchandises transportées un mille par mille de ligne.	Recettes par tonne et par mille.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	cents.
1914.....	101,393,989	22,063,294,685	716,359	0·742
1915.....	87,204,833	17,661,309,723	496,355	0·751
1916.....	109,659,088	28,195,364,264	753,202	0·653
1917.....	121,916,272	31,186,707,851	807,948	0·690
1918.....	127,543,687	31,029,072,279	806,285	0·736
1919.....	116,699,572	27,724,397,202	720,096	0·962
1919 (31 déc.).....	111,487,780	26,950,598,322	697,064	1·003
1920 (").....	127,429,154	31,894,411,479	818,309	1·071
1921 (").....	103,131,132	26,621,630,554	676,311	1·200
1922 (").....	103,530,518	30,367,885,883	771,542	1·039
1923 (").....	118,289,601	34,097,658,527	858,884	0·987
1924 (").....	105,429,355	30,513,819,106	761,684	1·019
1925 (").....	109,850,925	31,965,204,683	792,159	1·012